

HOTĂRÂREA NR. 173

din data de 26.05.2017

privind infiintarea societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL

Consiliul Local al Municipiului Turda intrunit in sedinta ordinara din data de 26.05.2017 .

Luand in dezbatere *proiectul de hotarare* privind infiintarea societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL elaborat din initiativa primarului municipiului Turda dl. Cristian Octavian Matei;

Avand in vedere *raportul de specialitate* al Serviciului Administratie Publica Locala , precum si *avizul* comisiilor de specialitate nr. 1 – pentru buget, finante, prognoze economice, nr. 2 - pentru administrație publică locală, servicii publice, regii, piețe, comerț, agricultură, asocieri, relații cu publicul, juridic, ordine publică și apărare ale Consiliului Local al municipiului Turda;

În temeiul prevederilor Legii nr. 31/1990- republicata - legea societatilor, ale art. 17, art. 36, alin (2) lit. “a”, alin. (3) lit. “c”, art. 45, precum și ale art. 115, alin. (1), lit.” b”, alin. (3), alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, precum si ale Regulamentului de Organizare si Functionare al Consiliului Local al Municipiului Turda;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba infiintarea societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, societate comerciala cu raspundere limitata, cu asociat unic Municipiul Turda, avand sediul in municipiul Turda, strada Mihai Viteazu, nr. 43, potrivit statutului prevazut in anexa nr. 1 si a dovezii privind disponibilitatea si rezervarea firmei prevazuta in anexa nr. 2, anexe care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. (1) Aportul asociatului unic la constituirea capitalului social in numerar al societatii, subscris si varsat este de 10.000 lei fiind împărțit într-un număr de 1000 părți sociale, cu o valoare nominală de 10 lei/parte socială, reprezentand 100% din capitalul social.

(2) Asociatul unic deține toate părțile sociale și participă deplin (100 %) atât la beneficii, cât și la pierderi.

Art. 3. Administratorul care indeplineste si functia de director al societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL este desemnat in persoana d-lui Popescu Alin cetățean român, născut la data de _____ în municipiul _____ domiciliat în municipiul _____ str. _____ nr. _____, Județ _____, posesor _____ seria _____ nr. _____ eliberată de _____ la data de _____, CNP _____ Durata mandatului administratorului este de 4 ani socotiti de la momentul adoptarii prezentei hotarari.

Art. 4. (1) Se împuternicește administratorul societății TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L., domnul Popescu Alin cetățean român, născut la data de _____ în municipiul _____, domiciliat în municipiul _____ str. _____ nr. _____, Județ _____, posesor _____, seria _____ nr. _____ eliberată de SPCLEP Turda, la data de 24.12.2013, CNP _____ să semneze actul constitutiv și toate celelalte acte prevăzute de lege necesare în vederea realizării formalităților de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului Cluj.

(2) Se împuternicește domnul Popescu Alin cetățean român, născut la data de _____ în municipiul _____, domiciliat în municipiul _____ str. _____ nr. _____, Județ _____ posesor CI, seria _____ nr. _____ eliberată de _____ la data de _____, CNP _____ să deschidă contul de capital al societății TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, Serviciului Administrație Publică Locală și Direcției Economice în vederea ducerii la îndeplinire, persoanei desemnate la art. 3 al prezentei hotărâri și se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Anca Doru Paul Ioan



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL municipiului TURDA,
Jr. Paula Lentia Mic



VOTURI : pentru 18
împotrivă -
abțineri -

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.
Numărul consilierilor participanți la vot este 18.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28
Tel: 0264/313160 Fax: 0264/317081
E-mail: primaria@primariaturda.ro
Web site: www.primariaturda.ro

SAPL

Nr. 11458 / 25.05, 2017

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiectul de hotarare supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Turda priveste aprobarea infiintarii societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, societate care va avea ca si obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători

Sub aspect factic, prin Hotararea nr. 40/2017 Consiliul Local al Municipiului Turda a aprobat studiul de oportunitate elaborat in vederea delegarii serviciului de transport public local in municipiul Turda. Consecutiv, prin acelasi act administrativ a fost aprobata gestiunea delegata catre o companie municipala ca modalitate de operare si administrare a serviciului de transport public local in municipiul Turda.

Demersul aprobat de catre Consiliul Local al Municipiului Turda prin art.2 al HCL 40/2017, se concretizeaza in prezent in supunerea spre aprobarea forului deliberativ a infiintarii de catre municipalitatea turdeana ca si asociat unic a unei societati cu raspundere limitata, persoana juridica romana, la care municipiul Turda prin Consiliul Local al Municipiului Turda exercita prerogativele asociatului unic, atat in privinta alegerii conducerii acestei societati cat si in privinta organizarii in concret, pe teritoriul unitatii administrativ teritoriale a serviciului de transport public local de persoane.

Anexa nr. 1 la proiectul de hotarare cuprinde statutul noii societati, elaborat in considerarea cerintelor expres stipulate de normele privitoare la constituirea societatilor, continute de legea 31/1990- republicata- legea societatilor, dar si a parghiilor legale care sa ofere posibilitatea asociatului unic de reglementare a directiilor de activitate si dezvoltare a societatii cu raspundere limitata.

In conformitate cu prevederile art 3 al legii 51/2006-republicata cu modificarile si completarile ulterioare- privind serviciile comunitare de utilitati publice *“Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.”*

Norme similare sunt continute si in legea 92/2007-Legea serviciilor de transport public local.

In ceea ce priveste modalitatea de administrare a serviciului de transport public local de calatori respectiv gestiune delegata fara licitatie prin atribuire directa noii societati cu raspundere limitata, ordinul 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local defineste atribuirea directa ca fiind **“modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale.”**

Facem precizarea ca , noii societati nu ii sunt aplicabile dispozitiile OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, asa cum rezulta din art 60 alin (2) al actului normativ mentionat potrivit carora *”Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1), art. 29 și art. 34, în cazul societăților înființate conform Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt organizate ca societăți pe acțiuni, numărul administratorilor și procedura de selecție a acestora, precum și constituirea unor comitete ale administratorilor sunt stabilite de autoritatea publică tutelară prin actul constitutiv al societăților respective.”*

In considerarea argumentelor de fapt si de drept expuse precum si a dispozitiilor art. 17, art. 36, alin (2) lit. “a”, alin. (3) lit. “c”, art. 45, precum și ale art. 115, alin. (1), lit.” b”, alin. (3), alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare supunem spre dezbatere si adoptare proiectul de hotarare in forma prezentata.

SEF SERVICIU
CALIN PETR/DEANU



Intocmit/Calin Petru/Deanu/1ex





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
Piața 1 Decembrie 1918, nr. 28
Tel: 0264/313160 Fax: 0264/317081
E-mail: primaria@primariaturda.ro
Web site: www.primariaturda.ro

EXPUNERE DE MOTIVE

Obiectul proiectului de hotarare supus dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Turda priveste aprobarea infiintarii societatii TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL, societate care va avea ca si obiect principal de activitate transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători

Sub aspect faptic, prin Hotararea nr. 40/2017 Consiliul Local al Municipiului Turda a aprobat studiul de oportunitate elaborat in vederea delegarii serviciului de transport public local in municipiul Turda. Consecutiv, prin acelasi act administrativ a fost aprobata gestiunea delegata catre o companie municipala ca modalitate de operare si administrare a serviciului de transport public local in municipiul Turda.

Demersul aprobat de catre Consiliul Local al Municipiului Turda prin art.2 al HCL 40/2017, se concretizeaza in prezent in supunerea spre aprobarea forului deliberativ a infiintarii de catre municipalitatea turdeana ca si asociat unic a unei societati cu raspundere limitata, persoana juridica romana, la care municipiul Turda prin Consiliul Local al Municipiului Turda exercita prerogativele asociatului unic, atat in privinta alegerii conducerii acestei societati cat si in privinta organizarii in concret, pe teritoriul unitatii administrativ teritoriale a serviciului de transport public local de persoane.

Anexa nr. 1 la proiectul de hotarare cuprinde statutul noii societati, elaborat in considerarea cerintelor expres stipulate de normele privitoare la constituirea societatilor, continute de legea 31/1990- republicata- legea societatilor, dar si a parghiilor legale care sa ofere posibilitatea asociatului unic de reglementare a directiilor de activitate si dezvoltare a societatii cu raspundere limitata.

In conformitate cu prevederile art 3 al legii 51/2006-republicata cu modificarile si completarile ulterioare- privind serviciile comunitare de utilitati publice *“Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.”*

Norme similare sunt continute si in legea 92/2007-Legea serviciilor de transport public local.

In ceea ce priveste modalitatea de administrare a serviciului de transport public local de calatori respectiv gestiune delegata fara licitatie prin atribuire directa noii societati cu raspundere limitata, ordinul 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru

privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local definește atribuirea directă ca fiind **“modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale.”**

Facem precizarea ca , noii societati nu ii sunt aplicabile dispozitiile OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, asa cum rezulta din art 60 alin (2) al actului normativ mentionat potrivit carora *”Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1), art. 29 și art. 34, în cazul societăților înființate conform Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care nu sunt organizate ca societăți pe acțiuni, numărul administratorilor și procedura de selecție a acestora, precum și constituirea unor comitete ale administratorilor sunt stabilite de autoritatea publică tutelară prin actul constitutiv al societăților respective.”*

In considerarea argumentelor de fapt si de drept expuse precum si a dispozitiilor art. 17, art. 36, alin (2) lit. “a”, alin. (3) lit. “c”, art. 45, precum și ale art. 115, alin. (1), lit.” b”, alin. (3), alin. (5) și alin. (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare supun spre dezbateră si adoptare proiectul de hotarare in forma prezentata.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI TURDA
CRISTIAN OCTAVIAN MATEI**



STATUTUL
Societății TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.
(ASOCIAT UNIC)

Subscrisul, **MUNICIPIUL TURDA** având statut de unitate administrativ teritorială - persoană juridică de drept public cu sediul în jud. Cluj, Municipiul Turda, P-ta 1 Decembrie 1918, nr. 28 având Cod fiscal 4378930, prin Consiliul Local al Municipiului Turda, reprezentat prin **POPESCU ALIN**, în calitate de asociat unic, am hotărât constituirea unei societăți în România în următoarele condiții:

CAPITOLUL I. FORMA JURIDICĂ, DENUMIREA, DURATA
SOCIETĂȚII,
SEDIUL SOCIAL, SEDII SECUNDARE

ART. 1.1. Forma Juridică:

Societate cu răspundere limitată, constituită și organizată în baza prevederilor:

a) Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, modificată și actualizată;

b) Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;

c) Legii nr. 92/2007 privind serviciul de transport public local;

d) Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 1.2. Denumirea:

Se constituie o societate a cărei denumire este **TRANSPORT URBAN PUBLIC S.R.L.**

ART. 1.3. Durata:

Durata de funcționare a societății este nedeterminată.

ART. 1.4. Sediul social:

Sediul societății este în municipiul Turda, Str. Mihai Viteazul, nr. 43, Județ Cluj. Sediul societății poate fi schimbat potrivit hotărârii asociatului unic și cu respectarea procedurii legale de modificare a Statutului.

ART. 1.5. Sedii secundare:

Societatea va putea înființa sedii secundare – sucursale, agenții, reprezentanțe sau alte asemenea unități fără personalitate juridică – în baza deciziei asociatului unic, cu respectarea prevederilor legale în materie.

CAPITOLUL II. OBIECTUL DE ACTIVITATE AL SOCIETĂȚII

ART. 2.1. Obiectul principal de activitate.

Cod CAEN 4931 Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători

2.2. Obiectul secundar de activitate, cu următoarele coduri CAEN:

2511 Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice;

2512 Fabricarea de uși și ferestre din metal;

2592 Fabricarea ambalajelor ușoare din metal;

2593 Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri;

2594 Fabricarea de șuruburi, buloane și alte articole filetate; fabricarea de

nituri și șaibe;

2599 Fabricarea altor articole din metal n.c.a.;

2932 Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare

de autovehicule ;

3101 Fabricarea de mobilă pentru birouri și magazine ;

3311 Repararea articolelor fabricate din metal ;

3312 Repararea mașinilor;

4120 Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale;

4211 Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor ;

4212 Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane ;

4311 Lucrări de demolare a construcțiilor ;

4312 Lucrări de pregătire a terenului ;

4321 Lucrări de instalații electrice ;

4322 Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat ;

4329 Alte lucrări de instalații pentru construcții;

4331 Lucrări de ipsoserie ;

4332 Lucrări de tâmplărie și dulgherie ;

4333 Lucrări de pardosire și placare a pereților ;

4334 Lucrări de vopsitorie, zugrăveli și montări de geamuri ;

4339 Alte lucrări de finisare ;

4391 Lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții ;

4399 Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. ;

4511 Comerț cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone) ;

4519 Comerț cu alte autovehicule ;

4520 Întreținerea și repararea autovehiculelor ;

4531 Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule ;

4722 Comerț cu amănuntul al cărnii și al produselor din carne, în magazine

specializate ;

4724 Comerț cu amănuntul al pâinii, produselor de patiserie și produselor zaharoase, în magazine specializate ;

4725 Comerț cu amănuntul al băuturilor, în magazine specializate;

4726 Comerț cu amănuntul al produselor din tutun, în magazine specializate;

4729 Comerț cu amănuntul al altor produse alimentare, în magazine

specializate;

4789 Comerț cu amănuntul prin standuri, chioșcuri și piețe al altor produse;

4932 Transporturi cu taxiuri;

4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a ;

4941 Transporturi rutiere de mărfuri ;

4942 Servicii de mutare ;

5210 Depozitări ;

5221 Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre ;

5224 Manipulări ;

5629 Alte servicii de alimentație n.c.a. ;

6201 Activități de realizare a software-ului la comandă (software orientat client);

6203 Activități de management (gestiune și exploatare) a mijloacelor de calcul;

6209 Alte activități de servicii privind tehnologia informației ;

6311 Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe;

6820 Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;

- 7120 Activități de testări și analize tehnice;
- 7311 Activități ale agențiilor de publicitate;
- 7810 Activități ale agențiilor de plasare a forței de muncă ;
- 8532 Învățământ secundar, tehnic sau profesional ;

2.3. Alte activități specifice :

a) executarea transportului public de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze și orice alte mijloace care vor fi achiziționate în vederea realizării acestui serviciu public ;

b) întreținerea și repararea mijloacelor de transport, a instalațiilor proprii în scopul furnizării/prestării acestui serviciu public ;

c) proiectarea și executarea de piese de schimb, construcții, instalații, care sunt necesare desfășurării activităților proprii ;

d) efectuarea transportului de călători și bunuri, în trafic intern și/sau internațional ;

e) asigurarea activităților de investiții, reparații capitale și curente, de reabilitare și modernizare, în cadrul procesului specific de furnizare și prestare a serviciilor publice încredințate ;

f) dezvoltarea și perfecționarea resurselor umane și materiale precum și a bazei tehnice care asigură organizarea și funcționarea serviciului de transport public încredințat.

2.4. Societatea va avea în administrare și exploatare bunuri aflate în patrimoniul propriu, bunuri aflate în proprietate publică sau privată exclusivă a Municipiului Turda.

CAPITOLUL III. CAPITALUL SOCIAL, PĂRȚILE SOCIALE

ART. 3.1. La constituire, capitalul social subscris și vărsat al societății este de 10.000 lei, aport în numerar, fiind împărțit într-un număr de 1000 părți sociale, cu o valoare nominală de 10 lei/parte socială.

ART. 3.2. Asociatul unic deține toate părțile sociale și participă deplin (100 %) atât la beneficii, cât și la pierderi.

ART. 3.3. Capitalul social va putea fi majorat sau redus pe baza deciziei asociatului unic prin aport în natură sau în numerar ori profitul realizat, sau din încorporarea rezervelor, cu respectarea prevederilor legale.

ART. 3.4. Reducerea capitalului social se va putea face numai până la limita prevăzută de lege, cu arătarea motivelor reducerii și procedeeului utilizat pentru efectuarea acesteia.

ART. 3.5. Patrimoniul societății nu va putea fi grevat de datorii sau obligații personale ale asociatului unic, iar creditorii acestuia pot formula pretenții numai asupra părții din profitul societății ce se va repartiza sau ce se va cuveni la lichidarea societății.

CAPITOLUL IV.

CONDUCEREA, ADMINISTRAREA SI FUNCTIONAREA SOCIETATII

ART.4.1. Adunarea generala a asociatilor are urmatoarele obligatii principale:

a.Sa aprobe situatia financiara anuala si sa stabileasca repartizarea profitului net;

b.Sa desemneze administratorii si cenzorii, sa ii revoce/demita si sa le dea descarcare de activitate,precum si sa decida contractarea auditului financiar atunci cand acesta nu are caracter obligatoriu, potrivit legii;

c.Sa decida urmarirea administratorilor si cenzorilor pentru daunele pricinuite

societatii, desemnand sipersoana insarcinata sa o exercite;

d. Sa modifice actul constitutiv;

e) reglementează modul de organizare și funcționare a societății și a gestionării serviciului de transport încredințat, precum și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestuia ;

f) inițiază și fundamentează necesitatea reabilitării, modernizării, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului ;

ART.4.2. (1) Administratorul este obligat sa convoace adunarea asociatilor la sediul social, cel putin o data pe an sau ori de cate ori este necesar.

(2) In cadrul sedintelor Consiliului Local, hotararile se adopta cu respectarea prevederilor Legii nr. 215 din 2001, inclusiv pentru modificarea actului constitutiv.

ART. 4.3. Societatea va fi administrata de un administrator numit prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Turda. Primul administrator al societatii este Dl Popescu Alin, cetățean român, născut la data de : în mun. , domiciliat în mun. str. , nr. Județ (, posesor , seria nr. eliberat(ă) de : , la data de , CNP

ART. 4.4. Administratorul este insarcinat cu indeplinirea tuturor actelor necesare si utile pentru realizarea obiectului de activitate al societatii, cu exceptia celor rezervate de lege si de prezentul act constitutiv asociatului unic. Administratorul are urmatoarele atributii :

a) propune spre aprobare asociatului unic structura organizatorica;

b)negocierea si incheierea contractelor de munca, angajarea, concedierea si stabilirea drepturilor personalului salarizat;

c) stabilirea sarcinilor si responsabilitatilor personalului salarizat pe compartimente de lucru;

d)contractarea de lucrari, aprobarea operatiunilor de incasari si plati, de vanzare / cumparare de bunuri si servicii, in conditiile legii si in limitele stabilite de actul constitutiv;

e)propune spre aprobarea asociatului unic strategia de marketing a societatii;

f)prezentarea anuala catre asociatul unic, in termenele prevazute de lege, a raportului privind activitatea societatii, a situatiilor financiare si a contului de profit si pierderi pentru anul precedent, a proiectului de buget si a programelor de activitate pentru anul in curs;

g)punerea in aplicare a hotararilor asociatului unic si indeplinirea oricaror alte atributii rezultand din lege sau din actul constitutiv.

h)propune spre aprobare asociatului unic nivelul taxelor si chiriilor practicate de societate.

ART.4.5.(1)Durata mandatului primului administrator este de 4 ani socotiti de la data numirii sale prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Turda, respectiv data de pana in data de.....

(2) Administratorul poate fi revocat in conditiile legii de catre Consiliul Local al Municipiului Turda.

ART.4.6. Raportul dintre administrator si societate este reglementat de dispozitiile legale referitoare la mandat.

ART.4.7. Administratorul va putea sa incheie acte juridice in numele si in contul societatii, prin care sa dobandeasca bunuri pentru aceasta sau sa instraineze, sa inchirieze, sa schimbe ori sa constituie in garantii pe bunurile aflate in patrimoniul societatii, cu aprobarea asociatului, in conditiile prevazute de Legea nr. 31/1990, republicata cu modificarile si completarile ulterioare si a prevederilor Legii nr.215/2001, precum si a altor acte normative incidente.

ART.4.8. Administratorul, reprezinta societatea in raporturile cu tertii si in justitie.

ART.4.9. Obligatiile si raspunderea administratorului, sunt reglementate de dispozitiile referitoare la mandat si de cele special prevazute de Legea nr.31/1990, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

ART.4.10. Administratorul este si director al societatii.

ART.4.11. Directorul este responsabil cu luarea tuturor masurilor aferente conducerii operative a societatii, in limitele obiectului de activitate al societatii si cu respectarea competentelor exclusive rezervate de lege sau de actul constitutiv al societatii.

ART.4.12. (1) Se interzice administratorului sa stabileasca raporturi contractuale sau alte operatiuni aferente activitatii societatii, cu sotia, rudele sau afinii acestora pana la gradul al patrulea inclusiv.

(2) Nerespectarea obligatiilor prevazute la alin.1 atrage raspunderea individuala civila, materiala, administrativa si penala pentru daunele produse societatii, precum si nulitatea actelor ce s-ar incheia.

CAPITOLUL V. REGISTRELE SOCIETATII SI BILANTUL CONTABIL

ART.5.1. Societatea tine, in afara evidentelor prevazute de lege:

- a) registrul sedintelor si deliberarilor asociatului unic;
- b) registrul constatarilor auditului intern al asociatului unic;
- c) orice alte registre prevazute de actele normative speciale.

ART.5.2. Actul constitutiv poate fi modificat prin hotararea asociatului unic, adoptata in conditiile legii. Dupa fiecare modificare a actului constitutiv, administratorul va depune la Registrul Comertului, in termen de 15 zile, actul modificator si textul complet al acestuia, actualizat cu toate modificarile.

CAPITOLUL VI EXERCITIUL FINANCIAR

ART.6.1. Exercitiul financiar incepe la 1 ianuarie si se incheie la 31 decembrie a fiecarui an.

Evidenta contabila si bilantul contabil.

ART.6.2. Societatea va intocmi situatiile financiare (bilantul, contul de profit si pierderi, etc.), va tine evidenta activitatii economico-financiare, in conformitate cu normele legale.

Calculul si repartizarea beneficiilor

ART.6.3. (1) Profitul societatii se reflecta in situatiile financiare aprobate de asociatul unic.

Profitul impozabil se stabileste conform legislatiei in vigoare.

Profitul net se poate repartiza in conditiile legii.

Art. 6.4. (1) Situatiile financiare ale societatii sunt supuse obligatiei legale de auditare.

(2) Auditarea se va face in cadrul auditului intern al Municipiului Turda.

CAPITOLUL VII. DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA SOCIETĂȚII

ART. 7 Dizolvarea și lichidarea societății se face conform dispozițiilor Legii

societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dizolvarea societății

ART.7.1. Societatea se dizolvă prin:

- a) imposibilitatea realizării obiectului de activitate al societății;
- b) declararea nulității societății;
- c) hotărârea asociatului unic;
- d) hotărârea tribunalului, în cazurile prevăzute de lege;
- e) falimentul societății;

ART. 7.2. Procedura, efectele dizolvării societății și răspunderea în faza dizolvării sunt cele stabilite de Legea nr. 31/1990 republicată cu modificările și completările ulterioare.

Lichidarea societății

ART. 7.3. Numirea lichidatorilor se va hotărî de către Asociatul unic al societății.

ART. 7.4. Până la preluarea funcției de către lichidatori, administratorul își continuă mandatul, cu excepțiile prevăzute de lege;

ART. 7.5. Actul de numire a lichidatorilor sau hotărârea judecătorească care îi ține locul și orice act ulterior, care ar aduce schimbări în persoana acestora, trebuie depuse, prin grija lichidatorilor, la oficiul registrului comerțului, pentru a fi înscrise de îndată și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea a IV-a.

ART. 7.6. Administratorul va prezenta lichidatorilor o dare de seamă asupra gestiunii pentru timpul trecut de la ultima situație financiară aprobată până la începerea lichidării.

ART.7.7. În cazul în care societatea aflată în lichidare este în stare de insolvență, lichidatorul este obligat să ceară deschiderea procedurii insolvenței. Toate actele care emană de la societate vor arăta că aceasta este în lichidare.

ART.7.8. Lichidarea societății trebuie terminată în cel mult 3 ani de la data dizolvării, dacă tribunalul nu a prelungit acest termen.

ART.7.9. După încheierea lichidării, lichidatorii vor cere radierea societății din registrul comerțului și vor depune registrele și actele societății, după aprobarea socotelilor și terminarea repartiției, la asociat.

CAPITOLUL VIII MODIFICAREA ACTULUI CONSTITUTIV

ART. 8. Actul constitutiv poate fi modificat de către asociatul unic cu respectarea condițiilor de fond și de formă prevăzute de lege pentru încheierea lui, în situații precum: schimbarea obiectului principal de activitate, modificarea capitalului social, dizolvarea și lichidarea societății etc.

CAPITOLUL IX LITIGII

ART. 9. Litigiile societății cu persoanele fizice sau juridice se soluționează pe cale amiabilă, în caz contrar competența aparținând Secției Comerciale din cadrul Tribunalului Cluj.

CAPITOLUL X
DISPOZITII FINALE

ART. 10.1. Prevederile prezentului Statut se completează cu dispozițiile legii privind societățile comerciale.

ART.10.2. Taxele de înregistrare a societății, precum și celelalte cheltuieli legate de constituirea ei vor fi suportate de către asociatul unic și vor fi contabilizate în contul societății.

ART.10.3. După dobândirea personalității juridice administratorul societății va obține autorizația de operator de servicii de utilitate publică, în condițiile prevăzute de Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

ART.10.4. Prezentul Statut se constituie în anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Turda nr./2017.

ASOCIAT UNIC
MUNICIPIUL TURDA
prin împuternicit

.....



BPXD75BBK

DOVADĂ
privind disponibilitatea și rezervarea firmei

În temeiul art.39 din Legea nr.26/1990, republicată, cu modificările ulterioare, s-a procedat la verificarea disponibilității firmei **TRANSPORT URBAN PUBLIC SRL** solicitată de împuternicit **PETRIDEANU CĂLIN** pentru **autorizare și înmatriculare**.

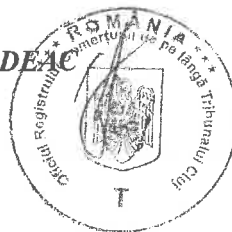
Verificarea și rezervarea firmei s-au efectuat la opțiunea și pe răspunderea solicitantului. În urma verificării s-a constatat că firma a cărei verificare s-a solicitat este disponibilă.

Rezervarea firmei are caracter administrativ și prealabil, asupra legalității formale a firmei urmând a se pronunța directorul ORCT/persoana desemnată conform OUG nr. 116/2009 cu ocazia soluționării cererii de înregistrare în registrul comerțului.

Rezervarea firmei este valabilă până la data 19.08.2017.

Denumirea rezervată nu este constitutivă de drepturi în sensul Legii nr. 84/1998.

Director,
Dorin Marius DEAC



Referent,
MOLDOVAN GEORGE DAN

Data emiterii: 19.05.2017 : 11:24:28